

已发布: 06-八月-2011

天窗 - 天窗

诊断和测试

概述

有关系统说明和操作的信息, 请参阅维修手册的相关章节。

检查与验证

1. 核实客户问题。
2. 目测明显的机械或电气故障。

目测表

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 玻璃面板总成 ● 玻璃面板密封 ● 窗框组件 ● 遮阳帘 ● 导流板 ● 进入面板 ● 顶篷打开面板拉索 ● 排水管 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 蓄电池接线盒(BJB) - 熔断丝11E <ul style="list-style-type: none"> ● BJB - 熔断丝15E ● 中心接线盒(CJB) - 熔断丝20P <ul style="list-style-type: none"> ● 蓄电池接线盒(BJB) ● 中央接线盒(CJB) ● 接线线束 ● 接头松动或被腐蚀 ● 顶篷打开面板电机和控制模块 ● 顶篷打开面板开关

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因, 请在进入下一步之前纠正这一问题(可能的话)。
4. 采用经认可的诊断系统或扫描工具, 在转至症状表或故障诊断码索引前, 检索所有故障诊断码(DTC)。
 - 确保下面校正清除了所有的DTC

症状表

症状	可能原因	操作
顶篷打开面板不工作	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝熔断 ● 电路故障 ● 开关故障 ● 电机故障 	检查熔断丝(请参见目视检查)。检查顶篷打开面板电路。检查开关和电机功能。请参阅《电气指南》。
顶篷打开面板卡滞	<ul style="list-style-type: none"> ● 通道/导轨中有碎屑 ● 电缆粘滞/损坏 ● 顶篷打开面板未正确对齐 ● 开关故障 ● 电机故障 	检查是否存在普通屑渣。检查、清洁和润滑拉索与导轨。检查顶篷打开面板定位。请参阅《车间维修手册》的相关章节。检查开关和电机功能。请参阅《电气指南》。
车顶天窗开启面板震颤	<ul style="list-style-type: none"> ● 通道/导轨中有碎屑 ● 电缆粘滞/损坏 ● 顶篷打开面板未正确对齐 ● 电机故障 	检查是否存在普通屑渣。检查、清洁和润滑拉索与导轨。检查顶篷打开面板定位。请参阅《车间维修手册》的相关章节。检查电机功能。
顶篷打开面板渗水	<ul style="list-style-type: none"> ● 通道/导轨中有碎屑 ● 排放管堵塞 ● 玻璃面板密封损坏 ● 顶篷打开面板未正确对齐 	检查是否存在普通屑渣和排放管是否堵塞。检查、清洁和润滑拉索与导轨。检查玻璃面板密封。检查顶篷打开面板定位。请参阅《车间维修手册》的相关章节。
风噪	<ul style="list-style-type: none"> ● 玻璃面板密封损坏 ● 电缆粘滞/损坏 	检查玻璃面板密封。检查、清洁和润滑拉索与导轨。检查顶篷打开面板定位。请参阅《车间维修手册》的相关章节。

- 顶篷打开面板未正确对齐

DTC 索引

注意：通用扫描工具可能无法读取所列代码，或只能读取 5 位数字代码。将来自扫描工具的 5 位数字与所列的 7 位数字代码的前 5 位数字进行对比，以找出故障（最后 2 位数字由制造商认可的诊断系统读取，提供额外信息）。

故障诊断码 (DTC)	说明	可能原因	操作
B1B5646	天窗模块	<ul style="list-style-type: none"> ● 顶篷打开面板控制模块 — 校准 / 参数存储器存在故障 	清除故障诊断码 (DTC)，然后重新执行测试。如果故障诊断码 (DTC) 再次出现，请更换顶篷打开面板控制模块。有关许可诊断系统上的代码，请参见《例行诊断指南》。
B1B564B	天窗模块	<ul style="list-style-type: none"> ● 天窗控制模块 - 温度过高（传感器故障或未校准） 	如果没有存在客户投诉天窗操作问题，则无需进行操作，清除/忽略DTC。如果影响功能，请参阅电气指南并检查控制模块接头和电路。根据需要进行维修并清除DTC。如果该DTC仍然存在且面板操作不正确，则更换控制模块。
B1B5687	天窗模块	<ul style="list-style-type: none"> ● 天窗模块无响应 	未将天窗安装到所有车型（选项）。故障记录受到车辆配置文件（CCF）的约束，但配置不当的 CCF 可能会造成错误地记录故障诊断码（DTC）。只需对安装有天窗的车辆进行维修操作。如果需要，请参阅本表格开始介绍的通信丢失说明。